



Bau und Einstellungsdaten

1. Zuerst wird das Balastrohr eingebaut, bitte den Hochstarthaken demontieren, einfetten oder trennwachsen, damit er gängig bleibt, wieder einbauen.
Das Balastrohr so zuschneiden wie abgebildet, beim letzten Balaststück ein Loch bohren, inkl. Balastrohr, somit die Einschlagmutter passgenau verleimt werden kann. Jetzt wird am Ende des Balastrohrs ein Stück Schaumstoff angeklebt, der wird mit Harz getränkt und vorne wird das Balastrohr mit dem Rumpfboden verklebt.
Die Mitte vom Balastrohr muss genau beim Schwerpunkt liegen, das heisst, 105mm hinter der Nasenleiste!!!



2. Vor dem Servobrett einkleben ca 100-120Gramm Trimmblei in die Nasenspitze giessen, mit dem Akku, Sevobrett je nach Empfangsanlage selber anpassen, auch wenn Sie ein Schalter einbauen wollen.
3. Die Sevos im Flügel werden am besten mit geeigneten Sevorahmen verschraubt, und **erst nach dem verschrauben die Servos einleimen!!** Die Anlenkungen werden entweder normal, oder mit RDS ausgeführt. Den Kabelbaum je nach Empfänger ablängen und verlöten, und vor dem Einbauen gut kontrollieren, ob Sie den Stecker im Flügel auch fix montieren, ist jedem frei gestellt.
4. Wenn das Modell soweit fertig ist, Schwerpunkt kontrollieren **105mm**, Ruder einstellen, links rechts gut kontrollieren, wenn das alles stimmt, die Servoabdeckungen anpassen und fixieren.
5. **Wichtig:**

Vor dem Erstflug einen wirklich seriösen Reichweitetest durchführen!!!

Das Modell darf nicht der direkten Sonneneinstrahlung ausgesetzt sein!!!

Grundeinstellungen:

Das Höhenruder nach oben **max. 8mm**

Das Höhenruder **muss** 1.5mm nach oben getrimmt werden!!!

Das Seitenruder nach oben 15mm, nach unten 13mm

Landen:

Die Wölb max nach unten, die Quer ca. 10mm nach oben, das Höhenruder 6mm auf tief.

Quer max Ausschlag nach oben 15mm nach unten 14mm.

Hochstart:

Den Hochstarthaken ca. 3mm vor dem Schwerpunkt, Höhenruder 1.5mm nach oben, Wölb 13mm nach unten, Quer 12mm nach unten

Thermik:

Wölb 2mm nach unten, Quer 1.5mm nach unten, Höhenruder 1.5
1.5mm nach oben

Speed:

Wölb und Quer 1.5mm nach oben, Höhenruder 0.5mm nach oben

Streckenflug:

Querausschlag nach oben 12mm, nach unten 11mm, Wölb nach oben 8mm
nach unten 7mm, dazu Seitenruder ca 20% dazumischen.



Guten Flug wünscht Stefan Böhlen.

